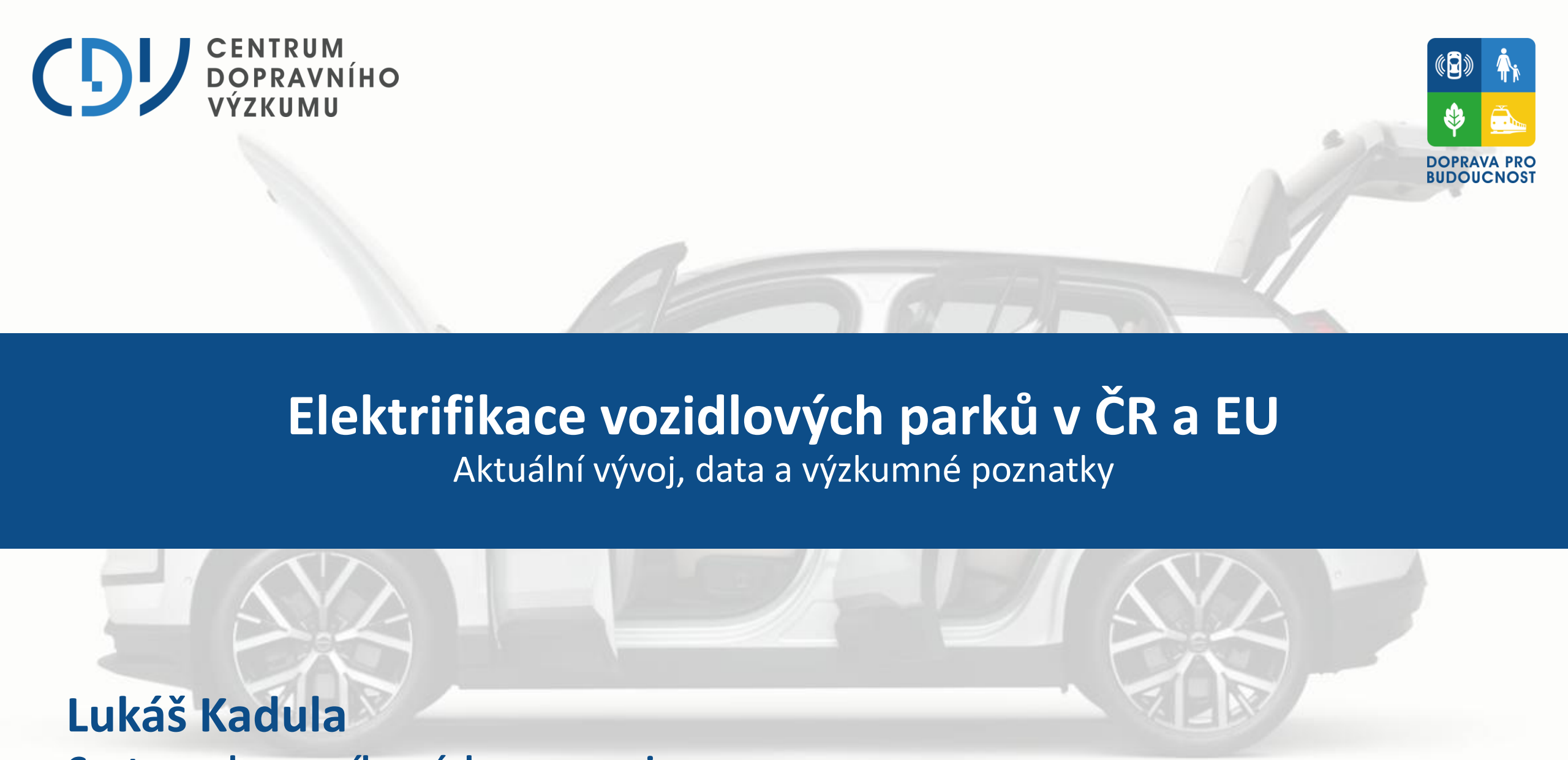
CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

DOPRAVA PRO BUDOUCNOST

# Elektrifikace vozidlových parků v ČR a EU

Aktuální vývoj, data a výzkumné poznatky

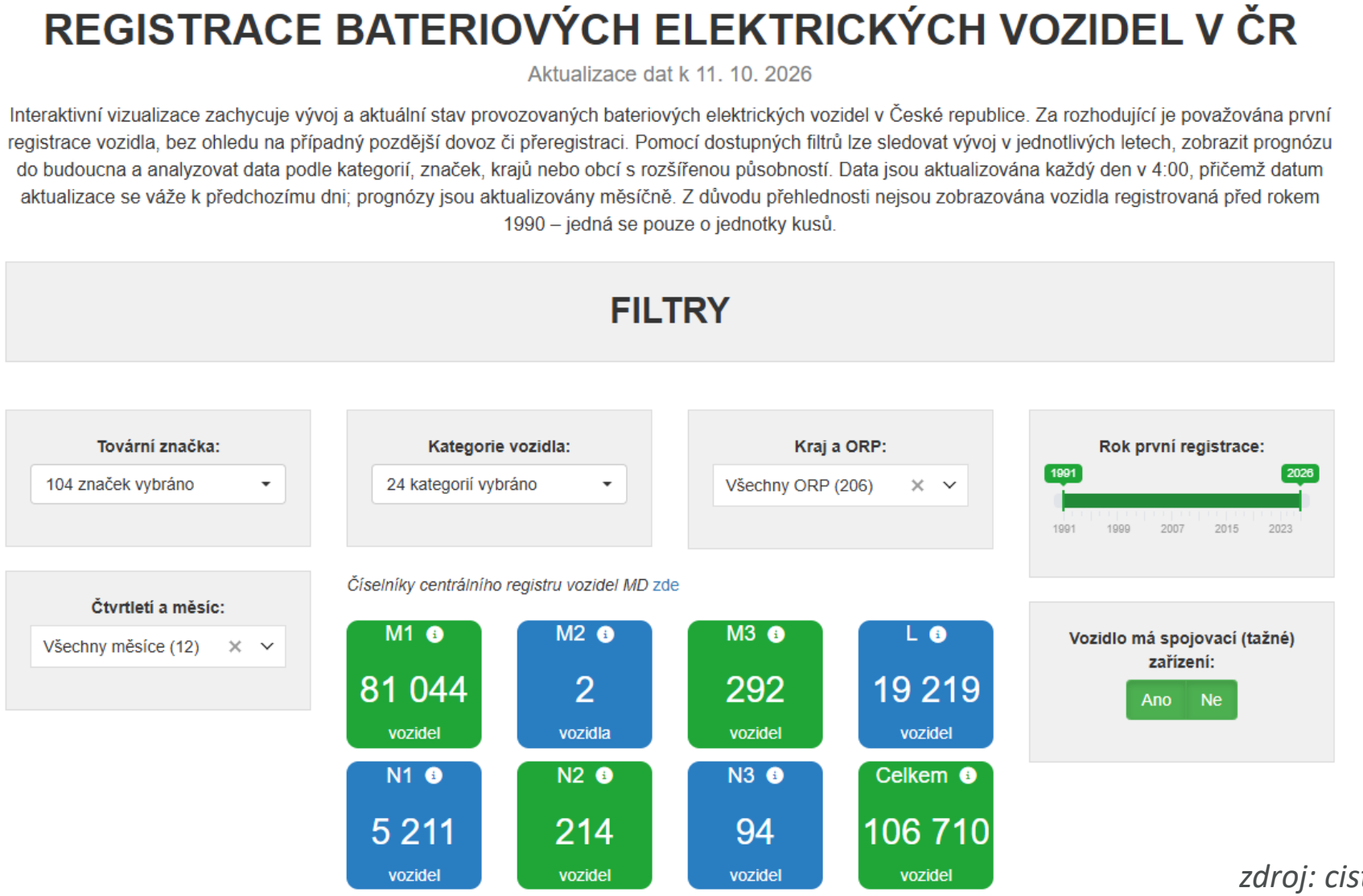



**Lukáš Kadula**

**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**


15. 10. 2026, Kulatý stůl Elektromobilita, České Budějovice

# Aktualizace BEV každý den ve 4:00 na cistadoprava.cz




*zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD-CRV*

# Bateriová elektrická vozidla kat. M1 v ČR

## 1-9/2026:

**Nová vozidla:**

- 7,4% podíl na trhu
- 36% meziroční růst

**Dovezené ojetiny:**

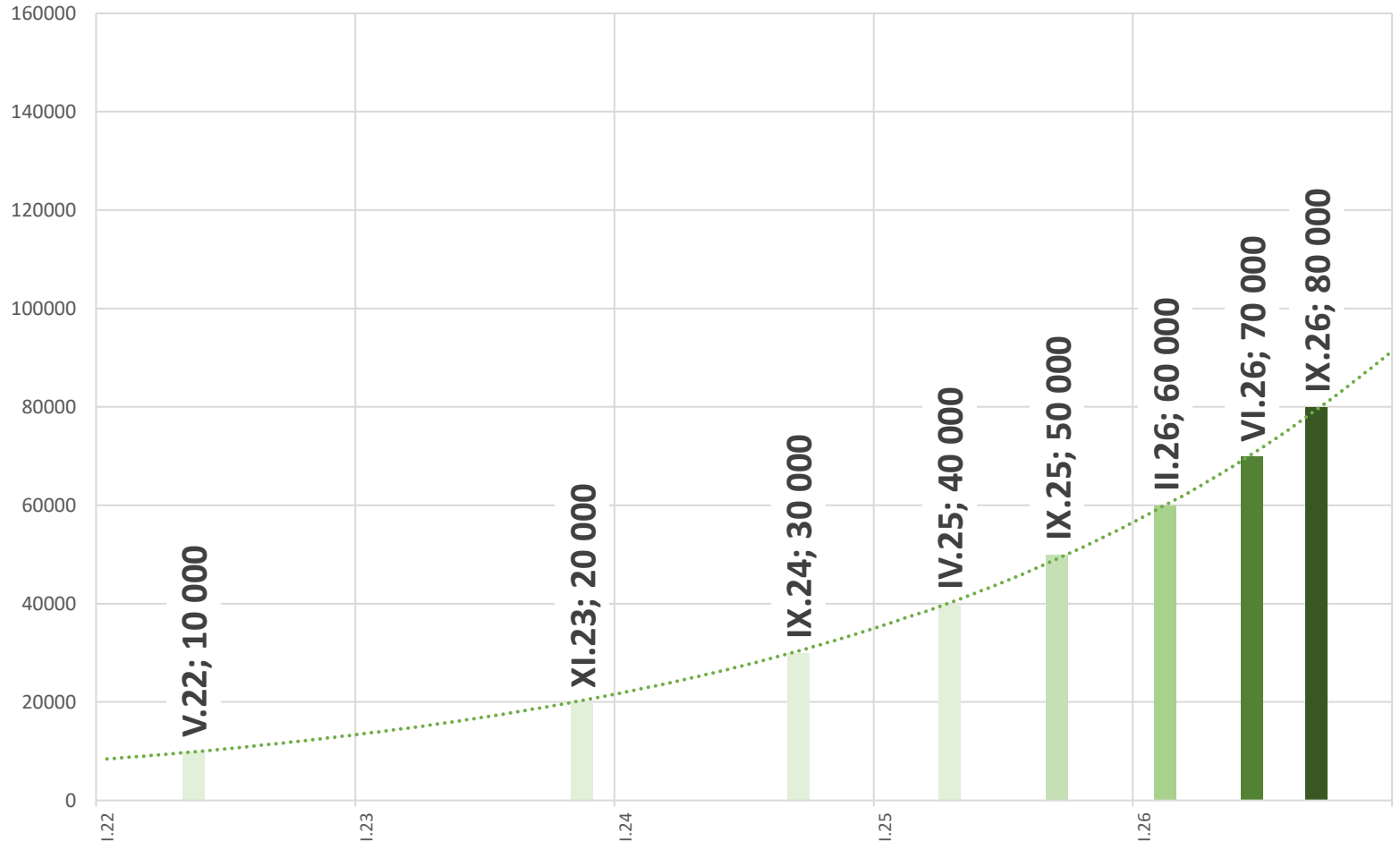
- 8,4% podíl na trhu
- 64% meziroční růst

***Dovezené ojetiny tvoří 42 % letošních registrací BEV kat. M1.***

## 9/2026:

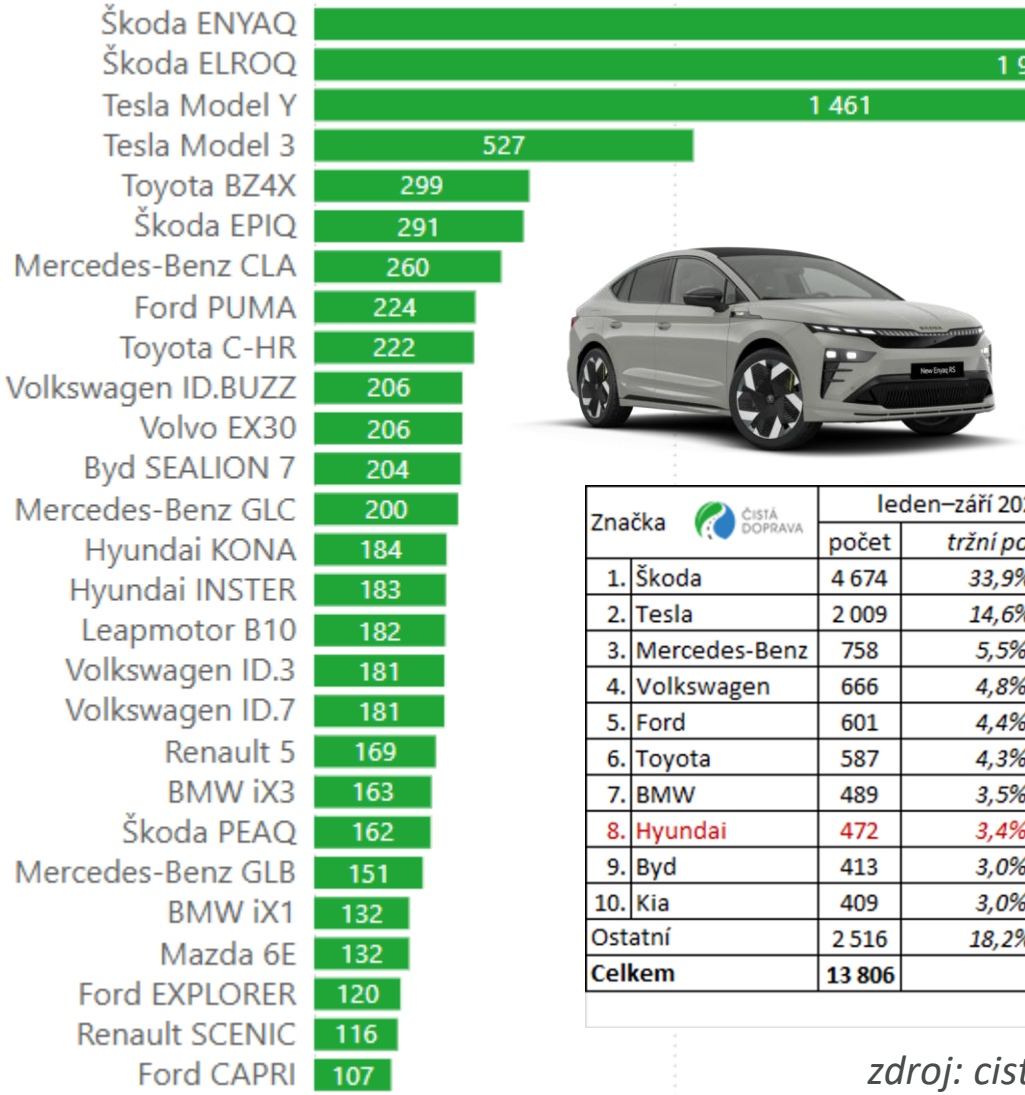
**Nová vozidla:**

- 11,2% podíl na trhu




*zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD-CRV, SDA, stav k 30. 9. 2026*

# Nová osobní BEV kat. M1 v ČR (1-9/2026)






| Značka | leden–září 2026 | | leden–září 2025 | | Meziročně (+/-) | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | počet | *tržní podíl* | počet | *tržní podíl* | rozdíl | *tržní podíl (p. b.)* |
| 1. Škoda | 4 674 | *33,9%* | 3 697 | *36,3%* | 26% | *-2,5%* |
| 2. Tesla | 2 009 | *14,6%* | 1 566 | *15,4%* | 28% | *-0,8%* |
| 3. Mercedes-Benz | 758 | *5,5%* | 395 | *3,9%* | 92% | *1,6%* |
| 4. Volkswagen | 666 | *4,8%* | 635 | *6,2%* | 5% | *-1,4%* |
| 5. Ford | 601 | *4,4%* | 412 | *4,0%* | 46% | *0,3%* |
| 6. Toyota | 587 | *4,3%* | 346 | *3,4%* | 70% | *0,9%* |
| 7. BMW | 489 | *3,5%* | 340 | *3,3%* | 44% | *0,2%* |
| 8. Hyundai | 472 | *3,4%* | 505 | *5,0%* | -7% | *-1,5%* |
| 9. Byd | 413 | *3,0%* | 63 | *0,6%* | 556% | *2,4%* |
| 10. Kia | 409 | *3,0%* | 373 | *3,7%* | 10% | *-0,7%* |
| Ostatní | 2 516 | *18,2%* | 1 848 | *18,2%* | 36% | *0,1%* |
| **Celkem** | **13 806** | | 10 180 | | **36%** | |

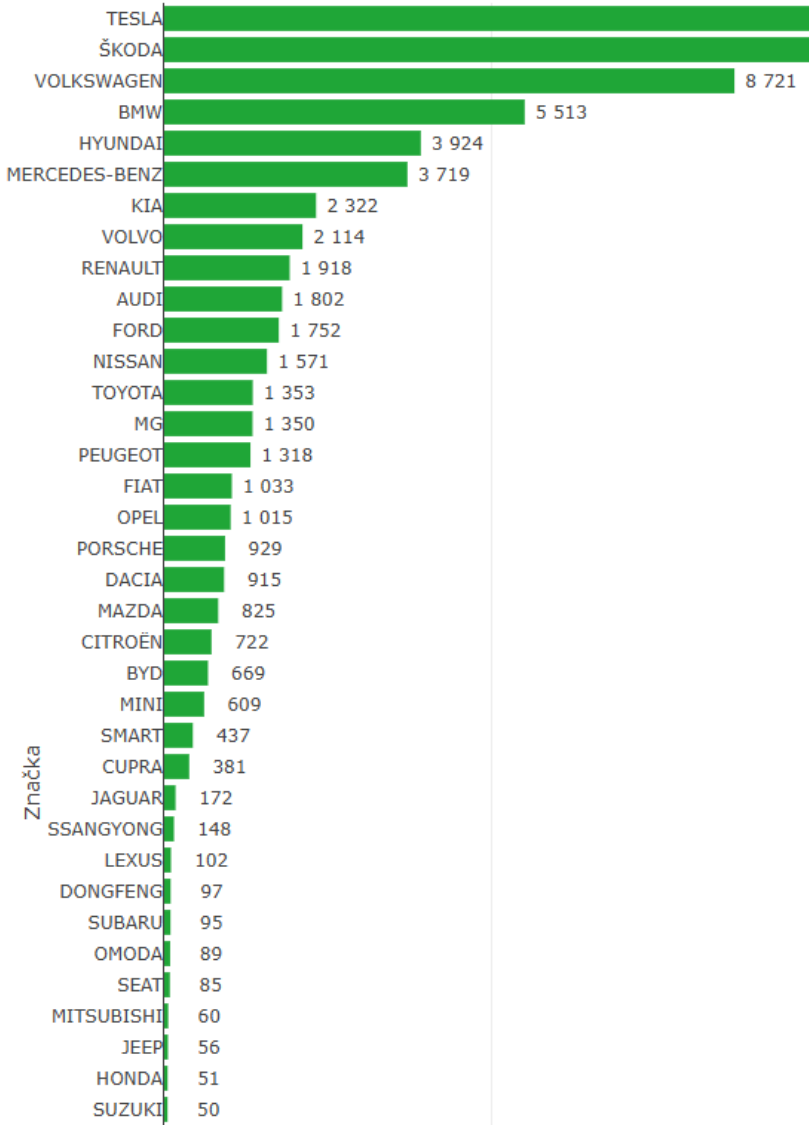
*zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: Ministerstvo dopravy, Svaz dovozců automobilů*

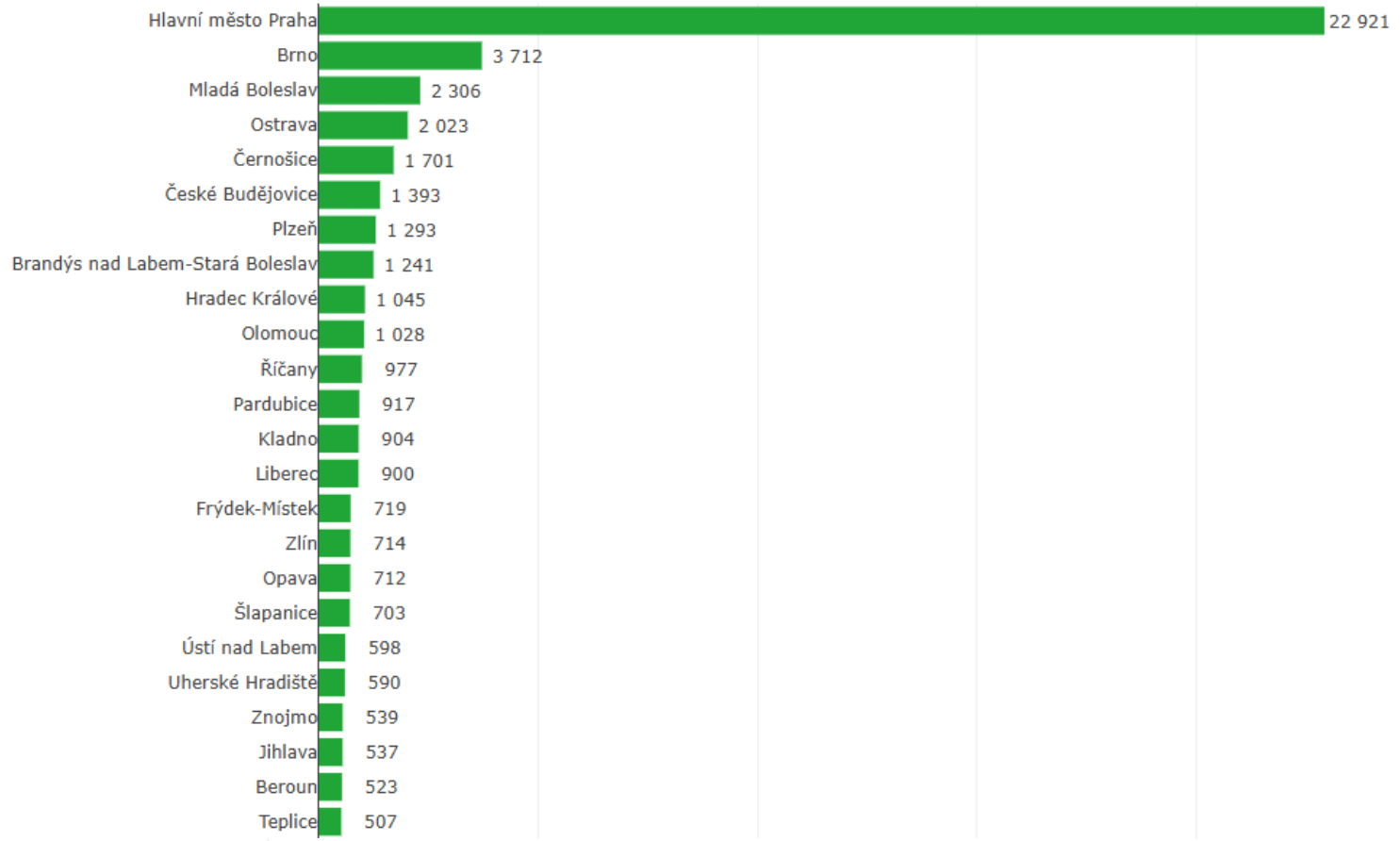
*meziroční růst dalších značek:*

44,9 %

*zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD-CRV, SDA, stav k 30. 9. 2026, foto: Škoda Auto*

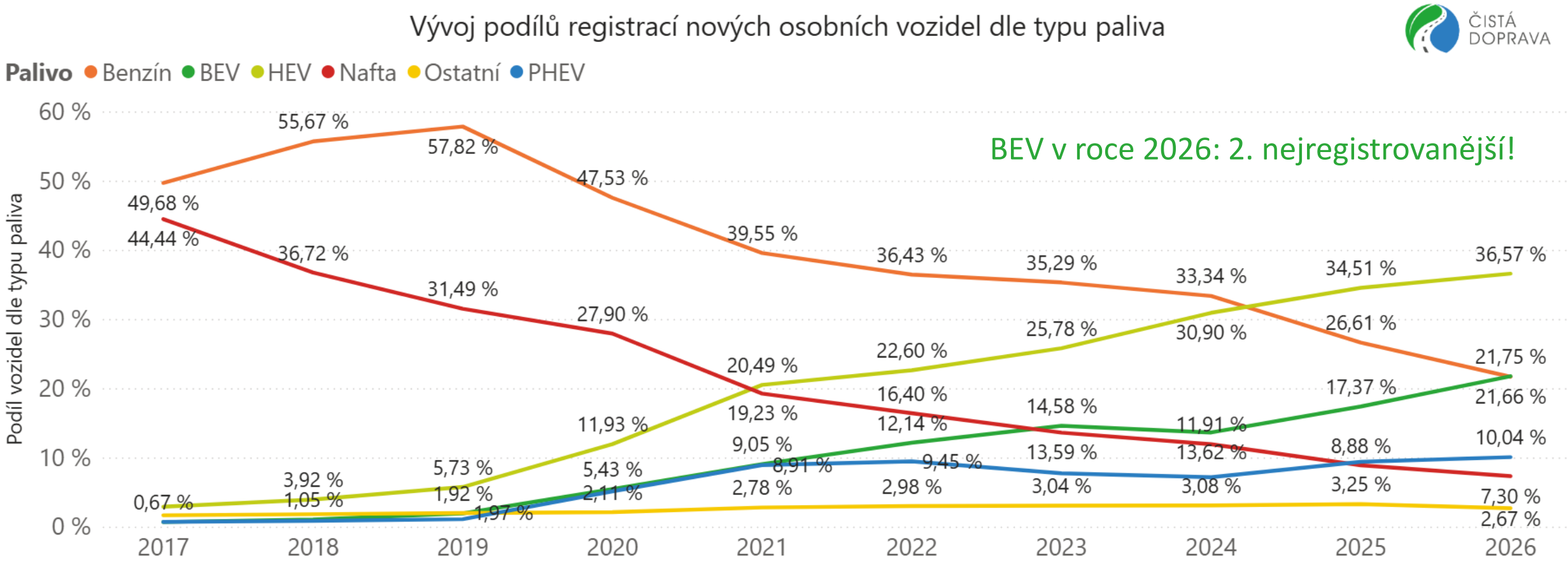
# Bateriová elektrická vozidla kat. M1 v ČR




*zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD-CRV, SDA, stav k 11. 10. 2026*

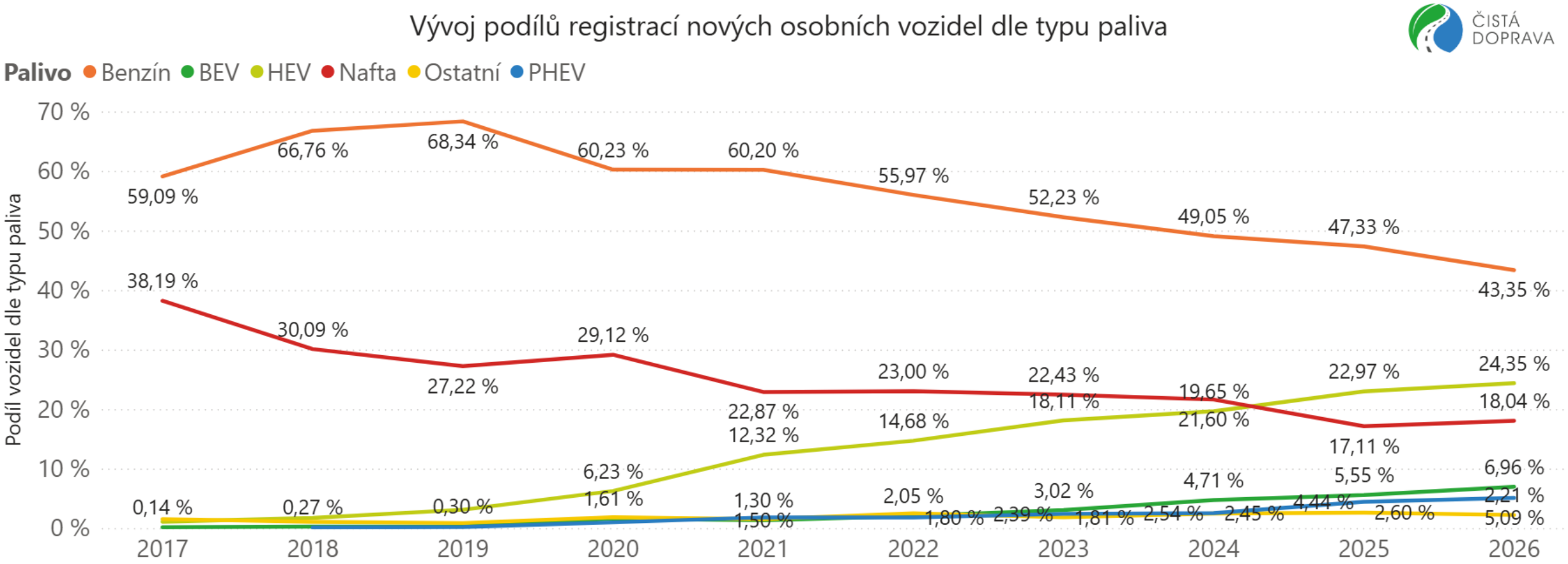
# Registrace nových osobních vozidel v zemích EU




BEV v roce 2026: 2. nejregistrovanější!

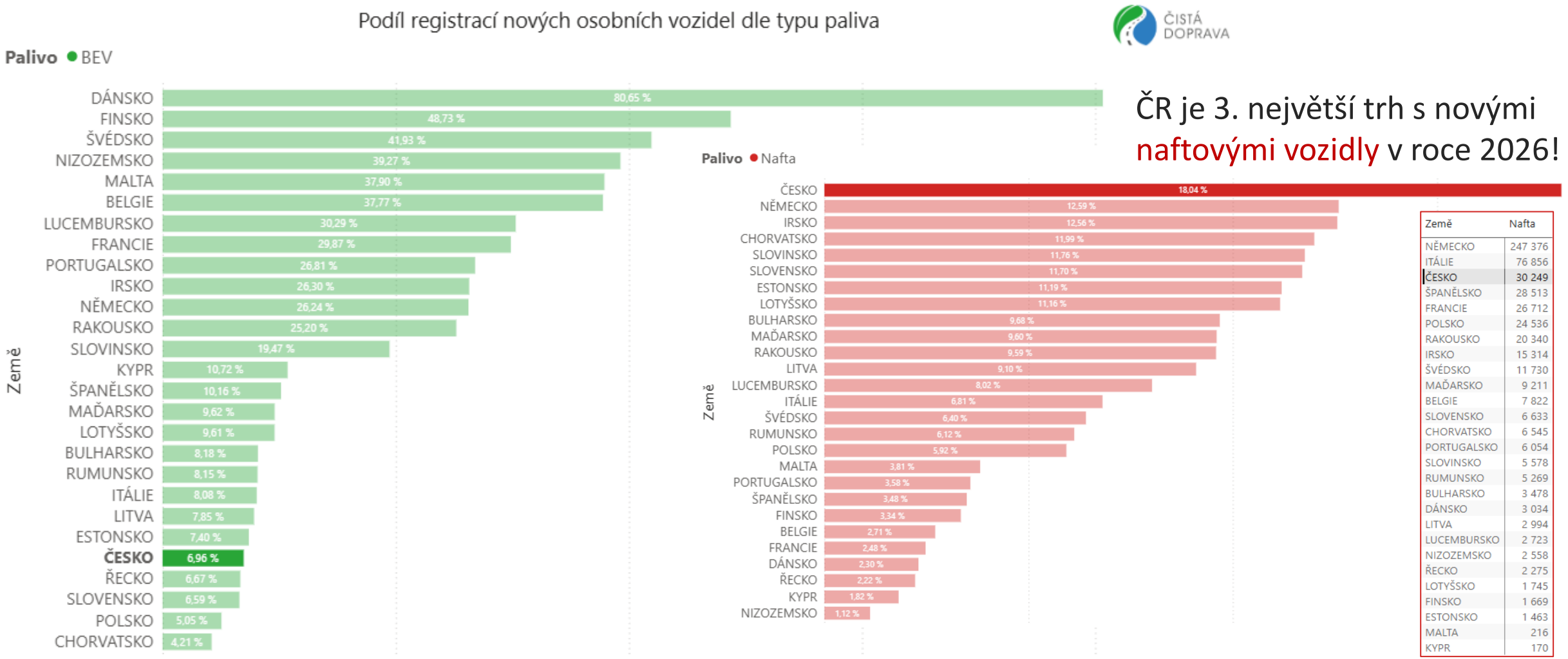
*zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: ACEA, stav srpen 2026*

# Registrace nových osobních vozidel v ČR




*zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: ACEA, stav srpen 2026*

# Registrace nových osobních vozidel v zemích EU (2026)




| Země | Nafta |
|---|---|
| NĚMECKO | 247 376 |
| ITÁLIE | 76 856 |
| ČESKO | 30 249 |
| ŠPANĚLSKO | 28 513 |
| FRANCIE | 26 712 |
| POLSKO | 24 536 |
| RAKOUSKO | 20 340 |
| IRSKO | 15 314 |
| ŠVÉDSKO | 11 730 |
| MAĎARSKO | 9 211 |
| BELGIE | 7 822 |
| SLOVENSKO | 6 633 |
| CHORVATSKO | 6 545 |
| PORTUGALSKO | 6 054 |
| SLOVINSKO | 5 578 |
| RUMUNSKO | 5 269 |
| BULHARSKO | 3 478 |
| DÁNSKO | 3 034 |
| LITVA | 2 994 |
| LUCEMBURSKO | 2 723 |
| NIZOZEMSKO | 2 558 |
| ŘECKO | 2 275 |
| LOTYŠSKO | 1 745 |
| FINSKO | 1 669 |
| ESTONSKO | 1 463 |
| MALTA | 216 |
| KYPR | 170 |

ČR je 3. největší trh s novými naftovými vozidly v roce 2026!

*zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: ACEA, stav srpen 2026*

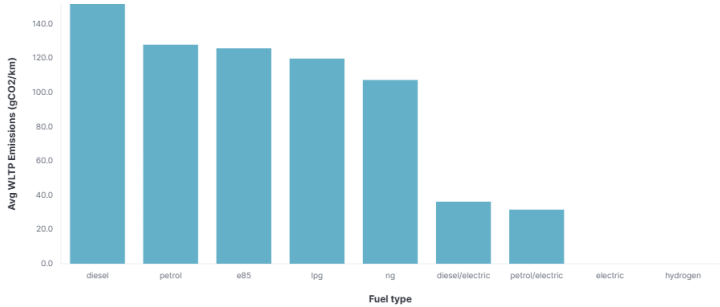
# Průměrné emise CO2 u nových osobních aut

Průměrné emise v roce 2025: 96,7 gCO2/km (EU-27, Island a Norsko)

Průměrné emise v roce 2025: 128 gCO2/km (Česko) – 2. nejvyšší

**Průměrné emise v 1-9/2026: 127 gCO2/km (Česko) – navzdory rekordnímu podílu BEV = prakticky stagnace!**




*zdrojová data: co2cars.apps.eea.europa.eu, Svaz dovozců automobilů*

# Národní akční plán čisté mobility (2. aktualizace 8/2024)

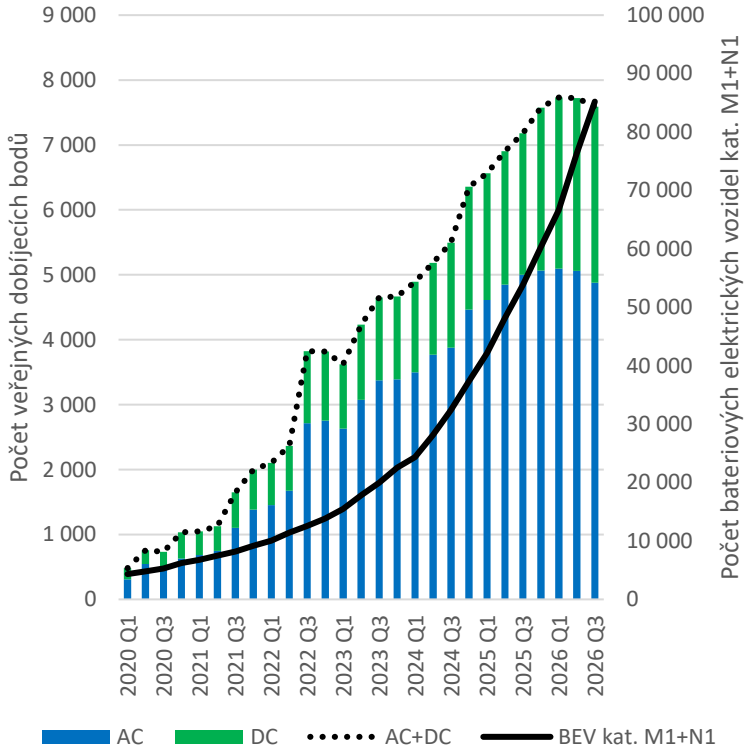
## Minimální cíle pro veřejnou dobíjecí infrastrukturu a bateriová elektrická vozidla

- Aktuálně 11,2 BEVs kat M1+N1 / veřejný dobíjecí bod
- 13 BEVs (2030), 16,6 BEVs (2035)

| **Počet dobíjecích bodů s dobíjecím výkonem** | minimální cíle NAP ČM | | | realita | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **2025** | **2030** | **2035** | **8/2026** | ***vs. 2030*** |
| do 22 kW AC [ks] | 4 400 | **16 500** | 57 500 | **4 791** | *29%* |
| do 50 kW DC [ks] | 70 | **100** | 110 | **256** | *256%* |
| 50–149 kW [ks] | 2 000 | **3 000** | 4 000 | **1 424** | *47%* |
| 150–349 kW [ks] | 400 | **900** | 1 400 | **933** | *104%* |
| 350 + kW [ks] | 40 | **300** | 800 | **186** | *62%* |
| Cílový počet [ks] | 6 910 | **20 800** | 63 810 | **7 590** | *36%* |

| **Vozidla** | minimální cíle NAP ČM | | | realita | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **2025** | **2030** | **2035** | **9/2026** | ***vs. 2030*** |
| BEV osobní vozidla (M1) | 50 000 | **250 000** | 1 000 000 | **80 096** | *32%* |
| BEV lehká užitková vozidla (N1) | 4 000 | **20 000** | 60 000 | **5 171** | *26%* |
| BEV těžká nákladní vozidla (N2, N3) | 150 | **6 000** | 25 000 | **302** | *5%* |
| BEV autobusy (M2, M3) | 400 | **1 200** | 4 200 | **295** | *25%* |

Vývoj veřejné dobíjecí infrastruktury a počtu bateriových elektromobilů v ČR



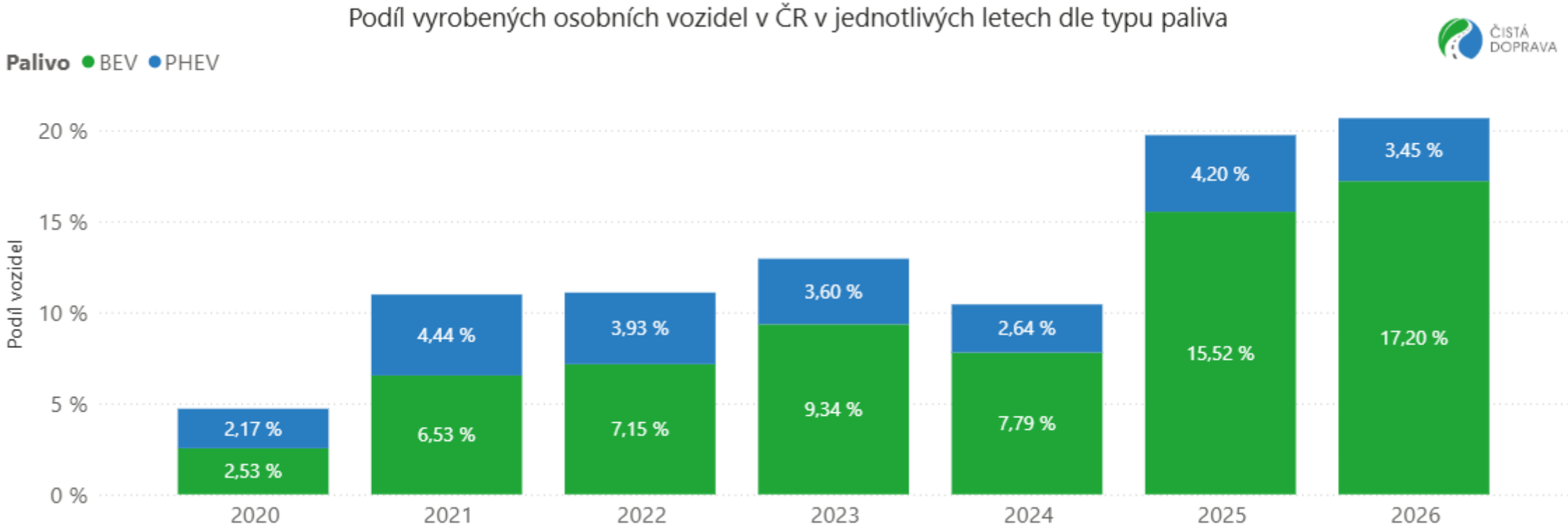

*zdroj: cistadoprava.cz, mpo.cz, zdrojová data: EAFO, MPO, CDV, stav srpen/září 2026*

# Výroba osobních EV s externím dobíjením v České republice

## Přibližně každé 5. vyrobené vozidlo již má externí dobíjení.

- **ŠKODA AUTO a.s.**, 22,72 % BEV + 3,43 % PHEV
- **Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o**, 11,01 % BEV + 6,43 PHEV

(1-8/2026)



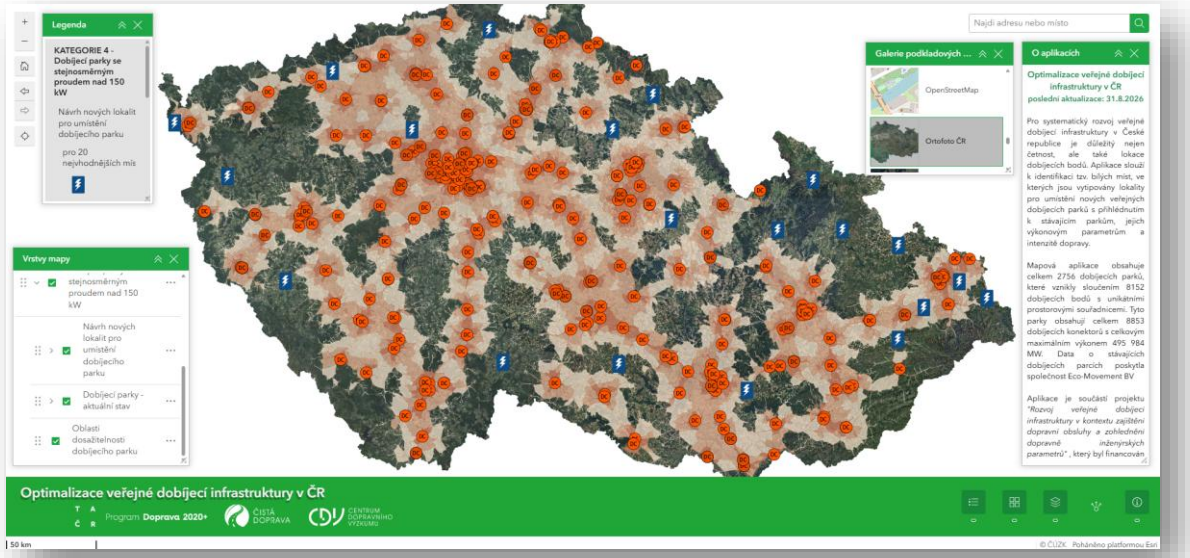

*zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: AutoSAP, stav srpen 2026*

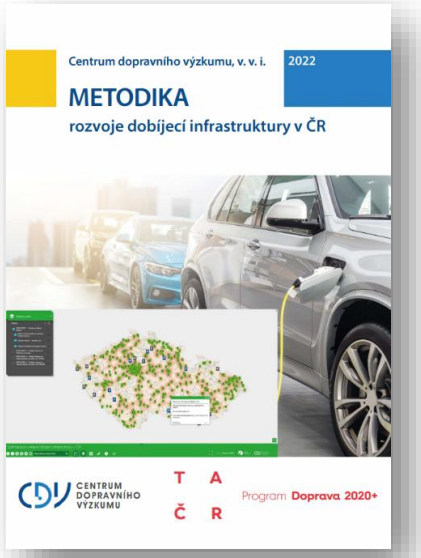
# Rozvoj veřejné dobíjecí infrastruktury v kontextu zajištění dopravní obsluhy a zohlednění dopravně inženýrských parametrů

**Výzkumný projekt CDV financovaný se státní podporou Technologické agentury České republiky a Ministerstva dopravy v rámci Programu DOPRAVA 2020+.**

- Metodika rozvoje dobíjecí infrastruktury v ČR
- Webová aplikace Optimalizace veřejné dobíjecí infrastruktury v ČR

**Cílené využití v praxi: Ministerstvo dopravy využívá tyto nástroje při vyhlašování výzev k podávání žádostí o podporu veřejné dobíjecí infrastruktury v rámci operačního programu Doprava 2021–2027.**



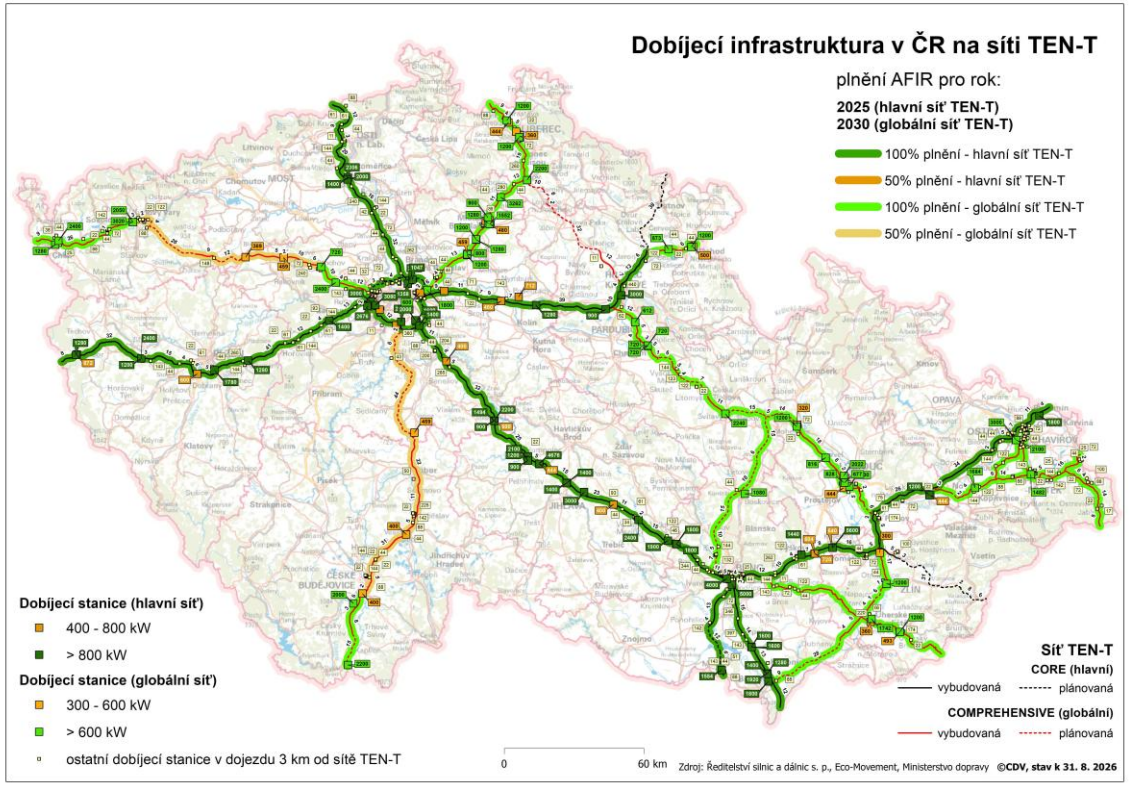

https://www.cistadoprava.cz/mapy/ev/

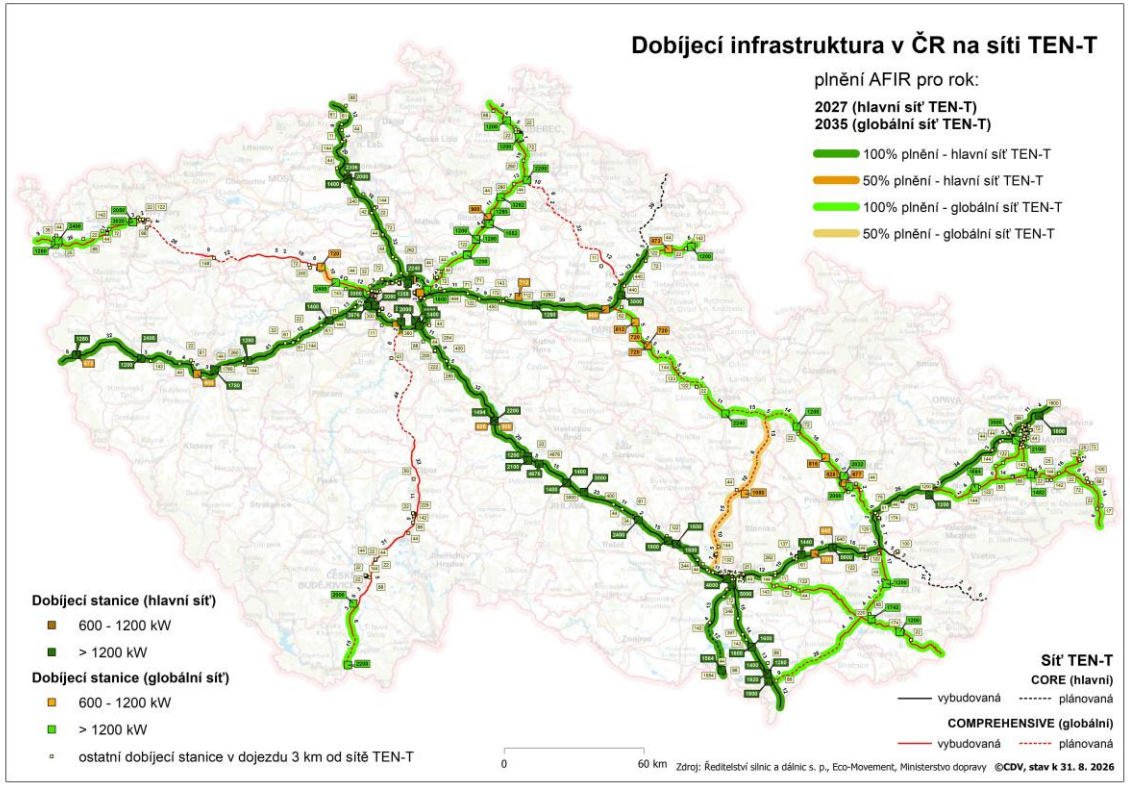
# Dobíjecí infrastruktura v ČR na síti TEN-T

https://www.cistadoprava.cz/mapy/infrastruktura-na-siti-ten-t/

CDV v návaznosti na aplikaci Optimalizace veřejné dobíjecí infrastruktury v ČR pravidelně aktualizuje mapu Dobíjecí infrastruktury v ČR na síti TEN-T, která názorně ukazuje, které úseky splňují či nesplňují požadavky Nařízení o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (AFIR).

**Cílené využití v praxi: Ministerstvo dopravy využívá tyto nástroje při vyhlašování výzev k podávání žádostí o podporu veřejné dobíjecí infrastruktury v rámci operačního programu Doprava 2021–2027.**



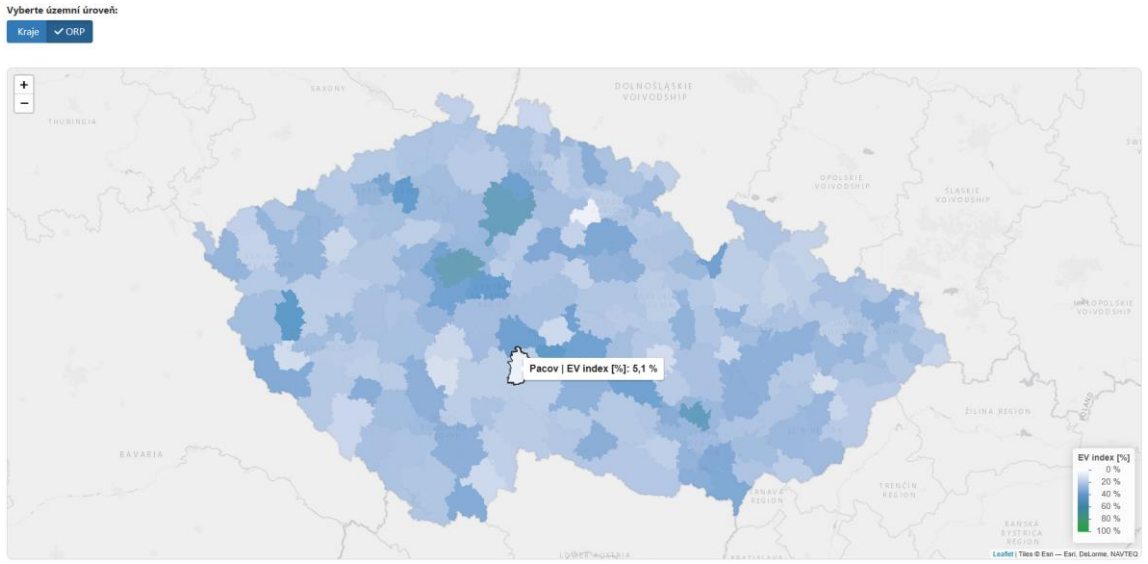



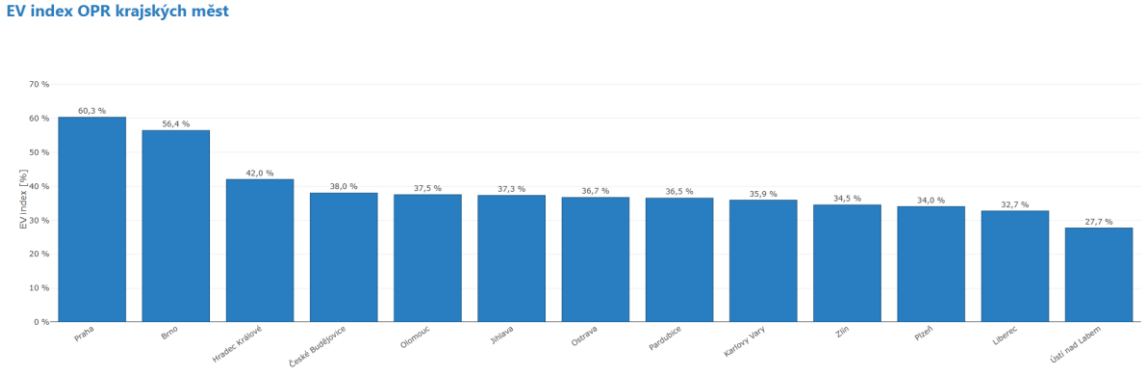
# EV index: Připravenost krajů a obcí (ORP) na elektromobilitu

**Nová webová aplikace CDV pro mapové a analytické srovnání připravenosti území ČR na další rozvoj elektromobility.**

- 14 krajů + 206 ORP – jednotné srovnání celé ČR
- Vstupní ukazatele: hustota a výkon dobíjecí infrastruktury, podíl BEV a dostupný výkon na BEV
- Interaktivní mapa, tabulky a grafy pro rychlé porovnání území
- EV Index 0–100 % vyjadřuje relativní úroveň připravenosti
- Využití: identifikace rozdílů a podpora plánování dalšího rozvoje dobíjecí infrastruktury

**Rychlý přehled o tom, jak je jednotlivé území připraveno na elektromobilitu.**




https://www.cistadoprava.cz/mapy/ev-index/

# Průzkumy

**CDV pravidelně ve spolupráci s Ministerstvem dopravy realizuje průzkumy mezi uživateli elektromobilů.**

## Zvyklosti při dobíjení bateriových elektromobilů v České republice

KADULA, Lukáš, SKLÁDANÁ, Pavlína, DAŇKOVÁ, Alena, 2024. Zvyklosti při dobíjení bateriových elektromobilů v České republice. Silniční obzor. 85(9), 27-32. ISSN 0322-7154.

## Zkušenosti uživatelů bateriových elektromobilů s přechodem k lokálně bezemisní dopravě v České republice

KADULA, Lukáš, SKLÁDANÁ, Pavlína, DAŇKOVÁ, Alena, 2025. Zkušenosti uživatelů bateriových elektromobilů s přechodem k lokálně bezemisní dopravě v České republice. Silniční obzor. 86(9), 20-25. ISSN 0322-7154.

- Většina respondentů může dobíjet doma, veřejná infrastruktura slouží hlavně jako doplněk.
- Dostupnost veřejných dobíjecích bodů je hodnocena převážně pozitivně, zejména ve městech.
- Výhrady byly k složitému a nepřehlednému placení za dobíjení.
- Bariérou dalšího rozvoje není infrastruktura jako taková, ale uživatelský komfort jejího využívání.



Zkušenosti uživatelů bateriových elektromobilů s přechodem k lokálně bezemisní dopravě v České republice

Ing. Lukáš Kadula, MBA
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
výzkumný pracovník

Mgr. Pavlína Skládaná
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
výzkumný pracovník

Ing. Alena Daňková, Ph.D., MBA
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
vedoucí oddělení hodnocení dopadů dopravy, strategií a vzdělávání

Článek shrnuje výsledky dotazníkového šetření mezi uživateli osobních bateriových elektromobilů v České republice realizovaného v roce 2025. Průzkum byl zaměřen na každodenní zkušenosti, motivaci, provozní návyky i postoje k infrastruktuře a mediálnímu obrazu elektromobility. Z 668 respondentů většina hodnotila elektromobil pozitivně. Motivací k pořízení elektromobilu byly nejčastěji nízké provozní náklady, zájem o nové technologie a snaha o omezení emisí. V provozu respondenti oceňovali dobré jízdní vlastnosti vozidel a nízkonákladový provoz, zejména při jízdách na kratší vzdálenost. Pro dobíjení účastníci průzkumu využívali převážně vlastní zásuvku nebo wallbox, veřejná dobíjecí infrastruktura je vnímána spíše jako doplňková. Zásadním poznatkem je silně negativní vnímání mediálního obrazu elektromobility: 65 % respondentů jej označilo za tendenční a zkreslující. Uživatelé doporučují objektivnější, na datech založenou komunikaci i větší prostor pro reálné zkušenosti běžných uživatelů. Zjištění mohou sloužit jako podklad pro tvorbu politik, plánování infrastruktury i veřejnou osvětu a potvrzují, že osobní zkušenost je pro přijetí této technologie klíčová.

Klíčová slova: elektromobilita, dobíjecí stanice, bezemisní doprava, ekonomika, ekologie, infrastruktura, média

*The paper summarizes the results of a questionnaire survey conducted among users of personal battery electric vehicles in the Czech Republic in 2025. The survey focused on everyday experiences, motivations, operating habits, and attitudes toward infrastructure and the media presentation of electromobility. Of the 668 respondents, the majority assessed electric cars positively. The most common motivations for acquiring an electric car were low operating costs, interest in new technologies, and efforts to reduce emissions. In terms of operation, respondents appreciated the good driving characteristics of the vehicles and low-cost operation, especially for shorter distances. The survey participants mainly used their own sockets or wallboxes for charging, with public charging infrastructure being perceived as more of a supplement. A key finding is the strongly negative perception of the media image of electric mobility: 65% of respondents described it as biased and distorted. Users recommend more objective, data-based communication and more space for the real experiences of ordinary users. The findings can serve as a basis for policy-making, infrastructure planning, and public education—and confirm that personal experience is key to the acceptance of this technology.*

*Keywords: electromobility, charging stations, emission-free transport, economy, ecology, infrastructure, media*

ÚVOD

Elektromobilita představuje v podmínkách České republiky stále relativně novou, avšak dynamicky se rozvíjející oblast, která je v posledních letech stále častěji diskutována odbornou veřejností, tvůrci dopravní a environmentální politiky i širší populací. Rozvoj elektromobility závisí na celé řadě faktorů včetně legislativních opatření, technologického vývoje a měnící se ekonomické dostupnosti vozidel. Tato vozidla se postupně stávají zajímavou volbou nejen z hlediska pořizovací ceny (a to jak u nových vozidel, tak především v segmentu ojetých vozidel), ale také díky zlepšující se dostupnosti veřejné dobíjecí infrastruktury.

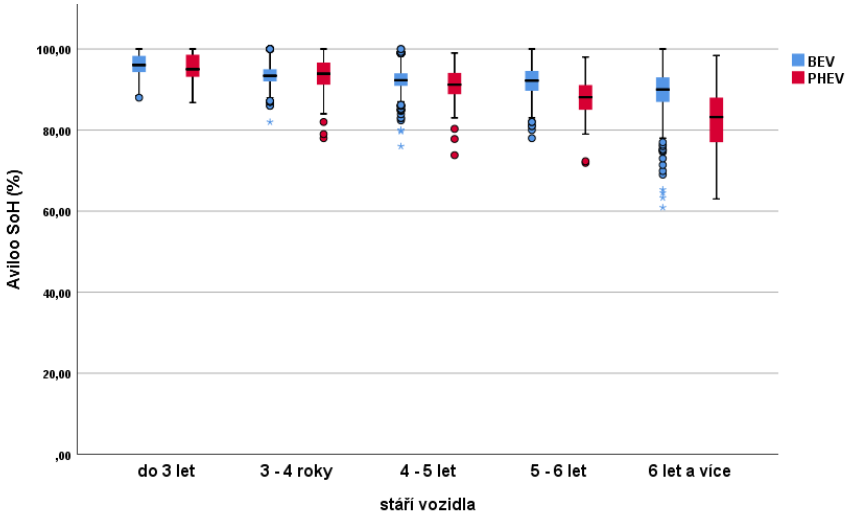
K srpnu 2025, kdy byla data z dotazníkového šetření analyzována, bylo v České republice registrováno téměř 50 tisíc osobních bateriových elektromobilů [1], které měly k dispozici přibližně 7 tisíc veřejných dobíjecích bodů [2]. Segment bateriových elektromobilů již nepředstavuje marginální součást automobilového trhu. V roce 2025 (stav k 30. 6. 2025) dosáhl jejich podíl na celkových registracích nových osobních vozidel v zemích Evropské unie 15,6 %, což představuje nárůst oproti roku 2020, kdy činil 5,4 %. V České republice dosáhl podíl nově registrovaných bateriových elektromobilů v dosavadním průběhu roku 5,6 %, což indikuje přibližně pětileté zpoždění za unijním průměrem. Od počátku roku 2025 bylo v zemích EU zaregistrováno přibližně 870 tisíc nových osobních bateriových elektromobilů, přičemž v České republice to bylo téměř 7 tisíc vozidel [3]. Navzdory nárůstu však stále přetrvává řada předsudků, stereotypů a dezinformací, které mohou negativně ovlivňovat tempo akceptace elektromobility širší veřejností.

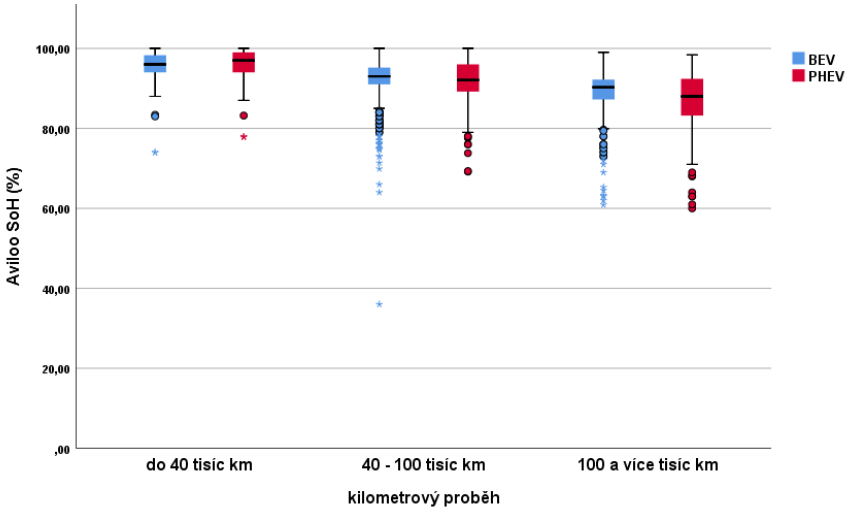
I z těchto důvodů je důležité systematicky sledovat a analyzovat reálné zkušenosti uživatelů elektrických vozidel – a to jak pozitivní, tak negativní. Tyto zkušenosti mohou být cenným zdrojem informací pro tvůrce politik, provozovatele infrastruktury i další zainteresované subjekty. Předkládané dotazníkové šetření realizované v roce 2025 navazuje na obdobné šetření z roku předchozího [4] a rozšiřuje jeho záběr. Více se zaměřuje na širší spektrum témat souvisejících s provozem elektromobilů, zejména na zkušenosti s využíváním veřejných dobíjecích stanic a dostupnými platebními metodami, na vnímání cenové transparentnosti a pokrytí dobíjecí infrastruktury, ekonomické

20 Silniční obzor · ročník 86 září 2025

# Degradace trakčních akumulátorů ojetých elektromobilů

- **3 000+ vozidel (BEV, PHEV)** z Česka, Slovenska a Polska
- Analýza State of Health (SoH) pomocí nezávislé diagnostiky
- Stáří vozidla a kilometrický proběh jsou hlavními faktory ovlivňujícími stav akumulátoru
- **U většiny vozidel je skutečná degradace nižší, než se běžně předpokládá**
- Výsledky potvrzují význam nezávislé diagnostiky SoH pro transparentnější trh ojetých elektromobilů




ZŮVALA, Robert; BUCSUHÁZY, Kateřina; KADULA, Lukáš a DEDEK, Jan. Analýza degradace trakčních baterií u ojetých elektrických vozidel v Česku, na Slovensku a v Polsku. Silniční obzor, 2026, roč. 87, č. 7-8, s. 34–39. ISSN 0322-7154. DOI: https://doi.org/10.64720/SO.2026.07.RZ01

# Elektromobilita a BESIP

**Aplikace „Dopravní nehody v České republice“ umožňuje analýzu údajů o dopravních nehodách v České republice.** (https://nehody.cdv.cz/)

Od ledna 2023 zaznamenává Policie České republiky také typ pohonu/paliva.

Dopravní nehody s účastí elektromobilů:

2023: 311 nehod

2024: 1 148 nehod

2025: 1 606 nehod

2026: 1 442 nehod (leden–září)

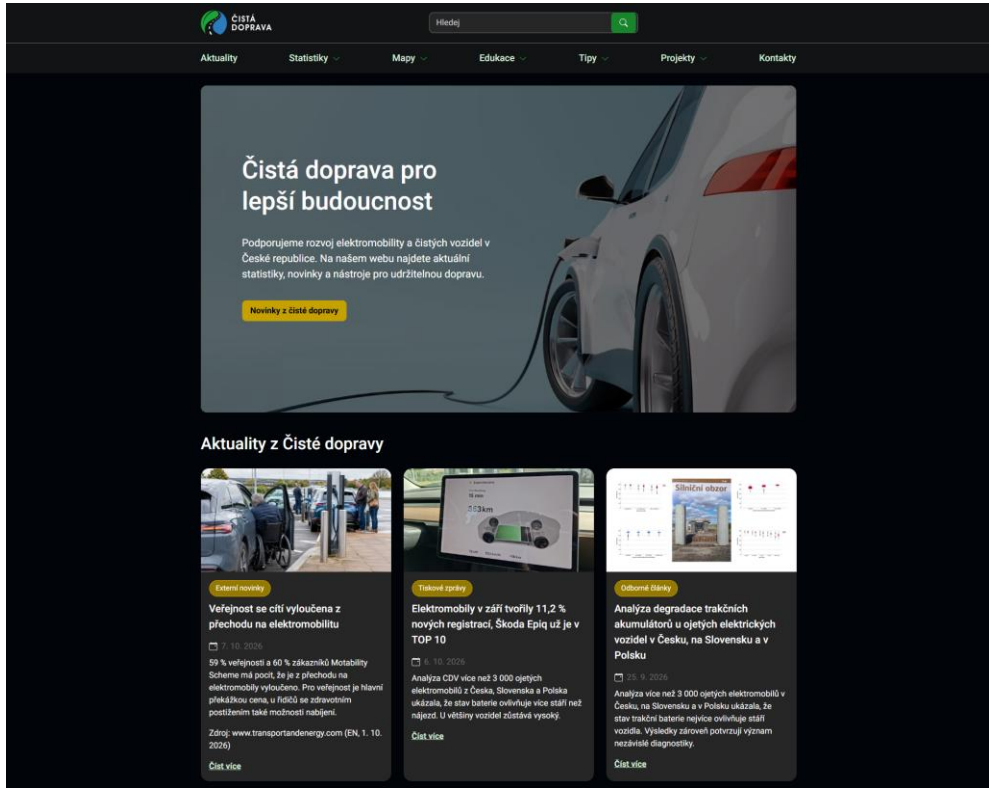
*Poznámka: CDV přebírá údaje zaznamenané policií České republiky. Je možné, že ne všechna uvedená vozidla skutečně spadají do kategorie bateriových elektromobilů, jak jsou definována v Centrálním registru vozidel nebo v zahraničních registrech.*



# Projektový web „cistadoprava.cz“

## Určen širokému spektru uživatelů a institucí, které se podílejí na rozvoji čisté a udržitelné dopravy v České republice.

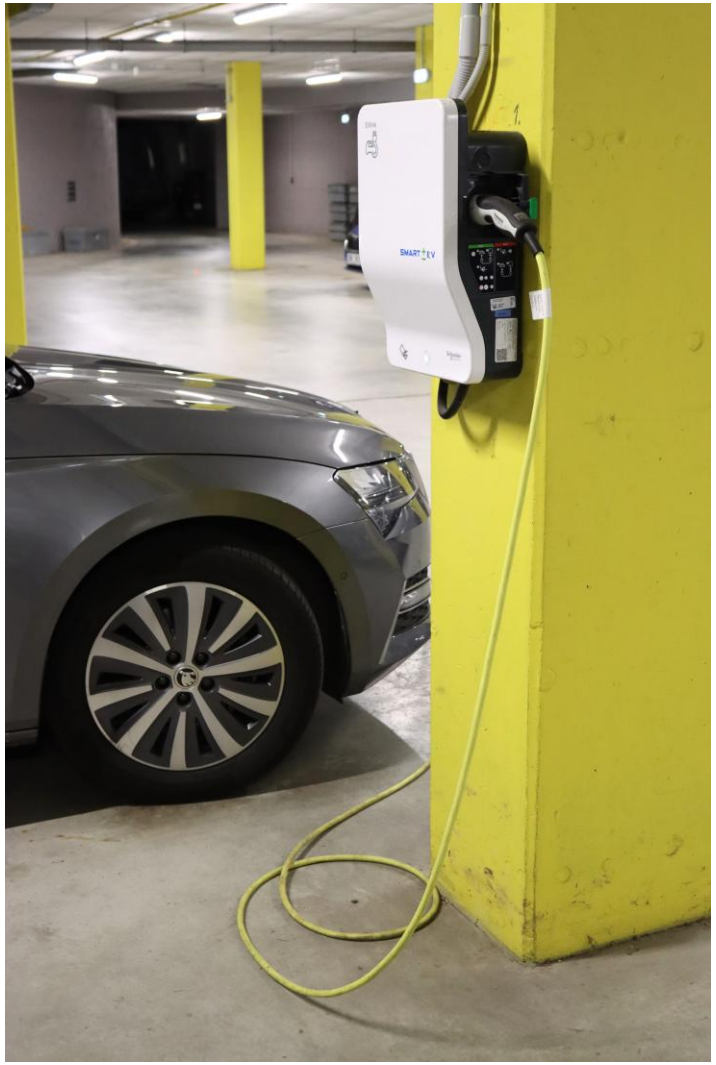
- Veřejná správa a samospráva
- Státní instituce a úřady
- Dopravní podniky a provozovatelé veřejné dopravy
- Soukromé firmy a podnikatelé
- Odborná veřejnost, výzkumné a vzdělávací instituce
- Široká veřejnost
- Média

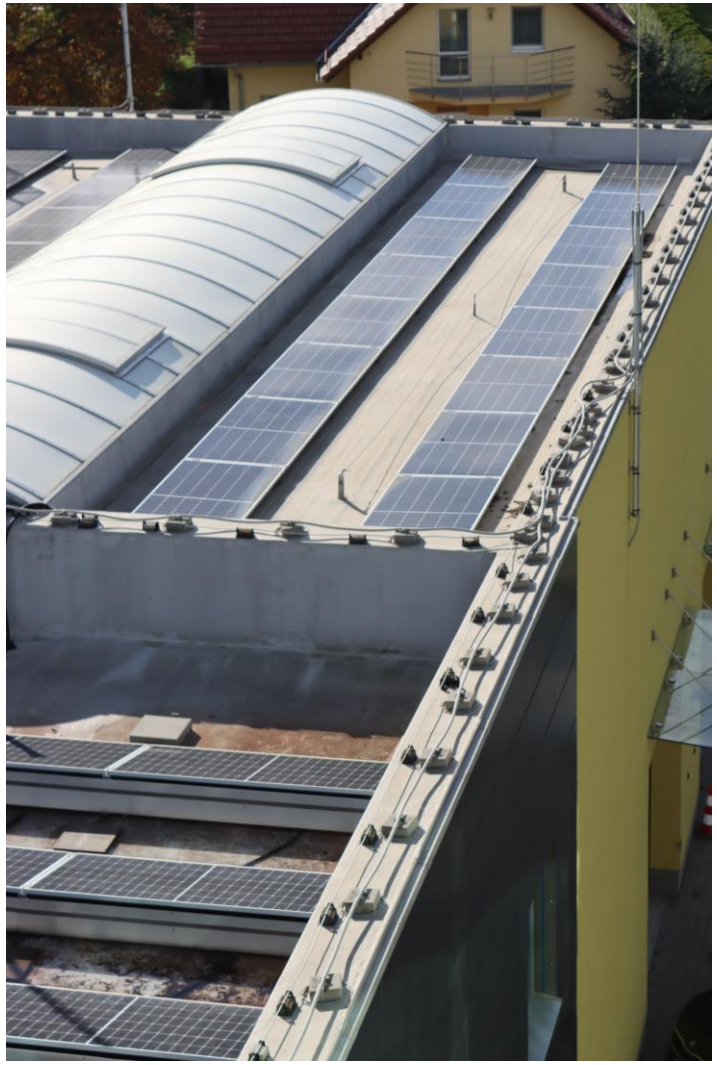



## Od října v nové, modernější a přehlednější podobě.

*„Web cistadoprava.cz je komplexním informačním portálem zaměřeným na podporu a rozvoj čisté dopravy v České republice. Jeho cílem je informovat, edukovat a poskytovat nástroje pro všechny zainteresované subjekty od státní správy po jednotlivce.“*

# Čistá doprava v CDV: Od plánu k činům



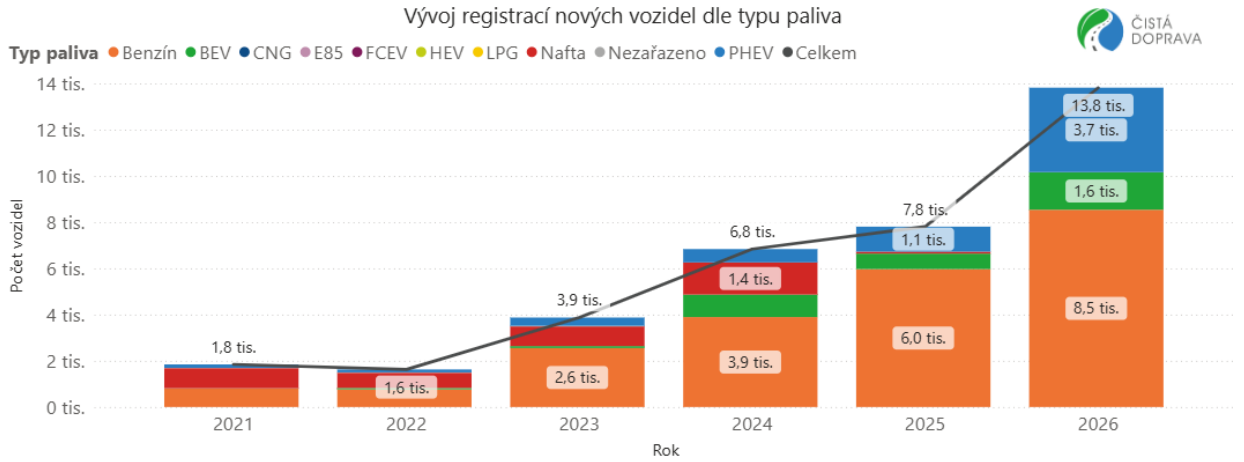




# „Čínské“ značky v kat. M1 v ČR (1-9)

- 154 značek letos registrovalo nová osobní vozidla v ČR
- 32 z nich lze do „určité míry“ považovat za čínská (20,8 %)
- ** značka není čínského původu, ale dnes je pod čínskou kontrolou/vlastnictvím*

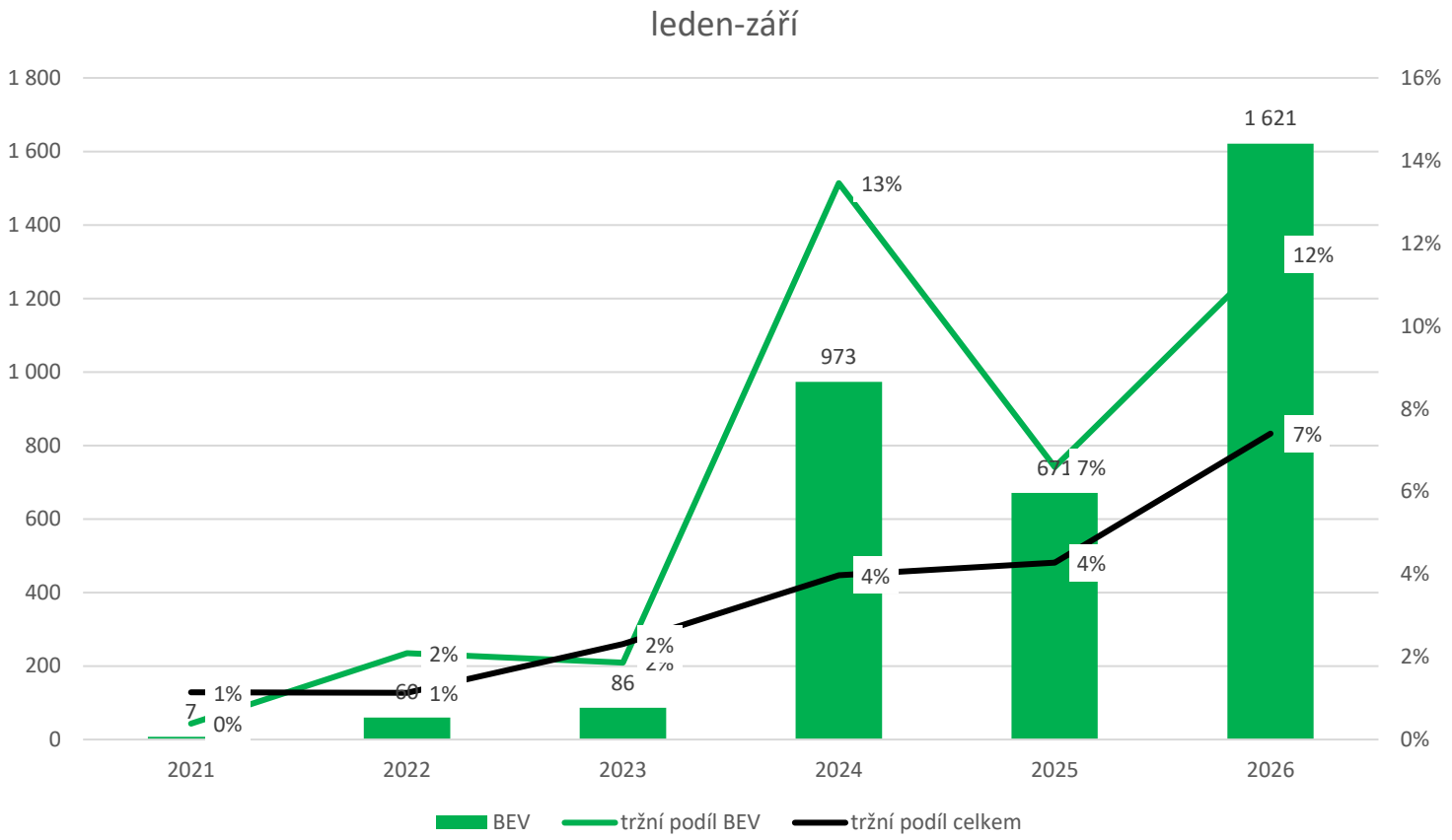
| Rok | Benzín | BEV | CNG | E85 | FCEV | HEV | LPG | Nafta | Nezařazeno | PHEV | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 804 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 871 | 9 | 152 | 1 843 |
| 2022 | 764 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 658 | 16 | 127 | 1 625 |
| 2023 | 2 551 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 852 | 25 | 357 | 3 871 |
| 2024 | 3 892 | 973 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 392 | 0 | 577 | 6 834 |
| 2025 | 5 968 | 671 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 | 0 | 1 082 | 7 804 |
| 2026 | 8 537 | 1 621 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 656 | 13 818 |




| Značka | Čínská |
|---|---|
| Aito | ANO |
| Baic | ANO |
| Bestune | ANO |
| Byd | ANO |
| Denza | ANO |
| Dongfeng | ANO |
| Dongfeng/Dfsk | ANO |
| Dongfeng/Forthing | ANO |
| Dongfeng/Joyear | ANO |
| Dongfeng/Voyah | ANO |
| Enovate | ANO |
| Faw | ANO |
| Geely | ANO |
| Chery | ANO |
| Jac | ANO |
| Jetour | ANO |
| Leapmotor | ANO |
| Li Auto | ANO |
| Lojo | ANO |
| Lotus | ANO* |
| Luxeed | ANO |
| Lynk Co | ANO |
| MG | ANO* |
| Omoda/Jaecoo | ANO |
| Rox | ANO |
| Seres | ANO |
| smart | ANO* |
| Swm | ANO* |
| Volvo | ANO* |
| Xiaomi | ANO |
| Xpeng | ANO |
| Zeekr | ANO |

*zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD-CRV, SDA, stav k 30. 9. 2026*

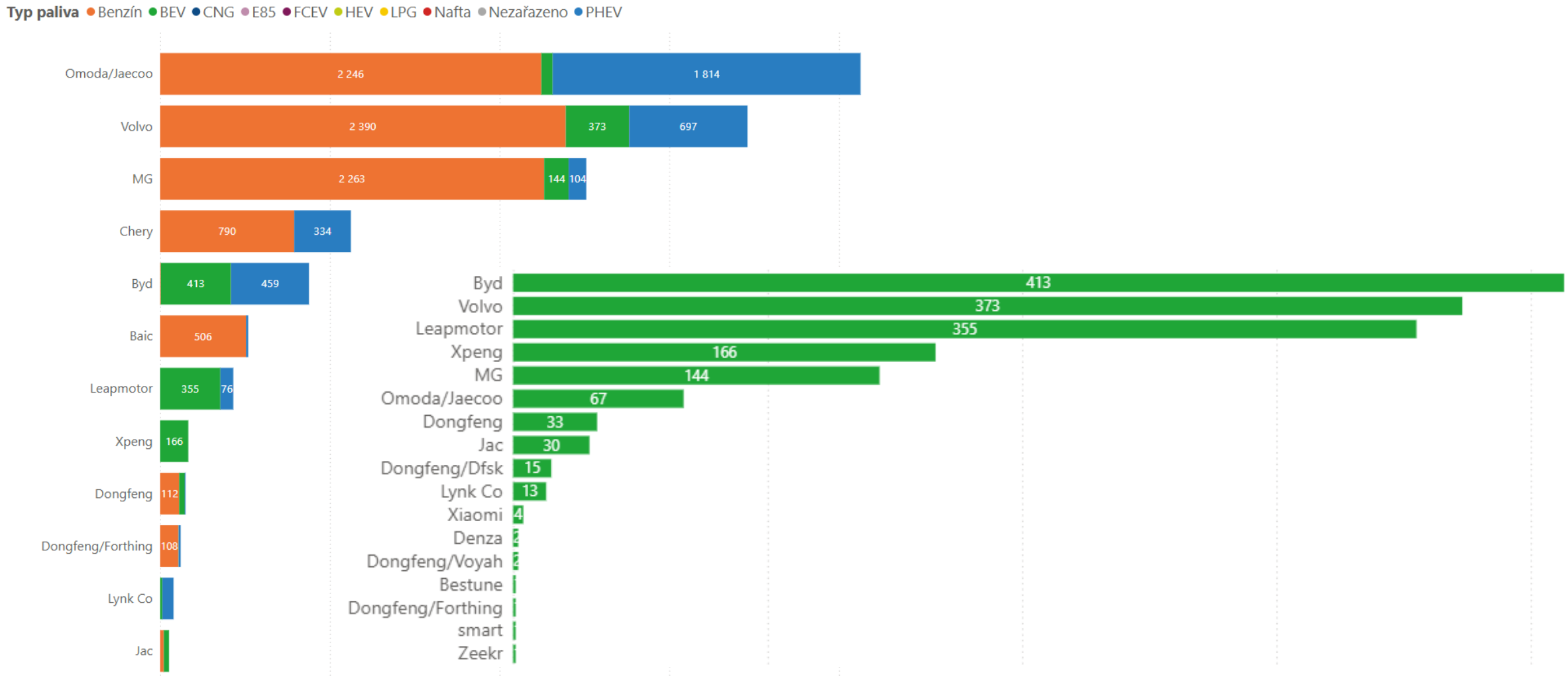
# „Čínské“ značky v kat. M1 v ČR (1-9)




| Značka | Čínská |
|---|---|
| Aito | ANO |
| Baic | ANO |
| Bestune | ANO |
| Byd | ANO |
| Denza | ANO |
| Dongfeng | ANO |
| Dongfeng/Dfsk | ANO |
| Dongfeng/Forthing | ANO |
| Dongfeng/Joyear | ANO |
| Dongfeng/Voyah | ANO |
| Enovate | ANO |
| Faw | ANO |
| Geely | ANO |
| Chery | ANO |
| Jac | ANO |
| Jetour | ANO |
| Leapmotor | ANO |
| Li Auto | ANO |
| Lojo | ANO |
| Lotus | ANO* |
| Luxeed | ANO |
| Lynk Co | ANO |
| MG | ANO* |
| Omoda/Jaecoo | ANO |
| Rox | ANO |
| Seres | ANO |
| smart | ANO* |
| Swm | ANO* |
| Volvo | ANO* |
| Xiaomi | ANO |
| Xpeng | ANO |
| Zeekr | ANO |

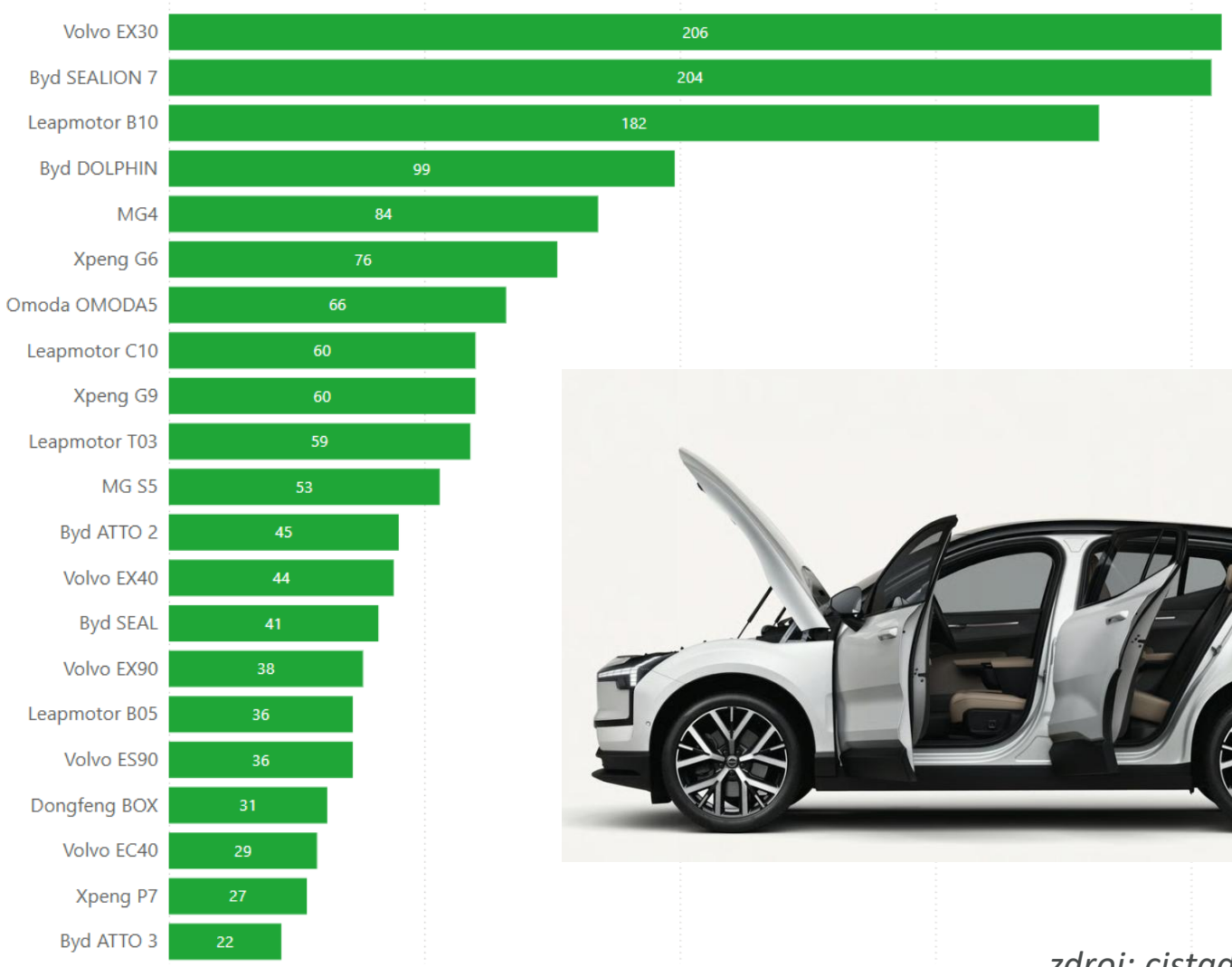
*zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD-CRV, SDA, stav k 30. 9. 2026*

# „Čínské“ značky v kat. M1 v ČR (1-9/2026)




*zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD-CRV, SDA, stav k 30. 9. 2026*

# „Čínské“ značky v kat. M1 v ČR (1-9/2026)










*zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD-CRV, SDA, stav k 30. 9. 2026*

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

ČISTÁ DOPRAVA

# Děkuji vám za pozornost.


**Ing. Lukáš Kadula, MBA**

**lukas.kadula@cdv.gov.cz**

telefon: +420 541 641 711
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno
www.cdv.gov.cz



Děkujeme partnerům
projektového webu cistadoprava.cz

Ministerstvo dopravy

PRE

ORLEN Unipetrol

e·on Drive